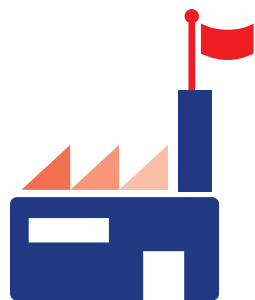


TGV
PLUS DE
300 KM/H
EN VITESSE DE CROISIÈRE

(SNCF)

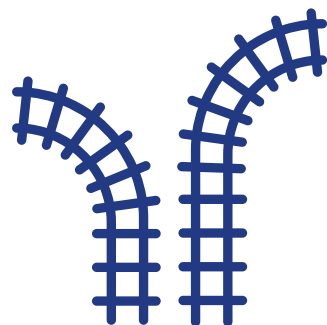


(INSEE)



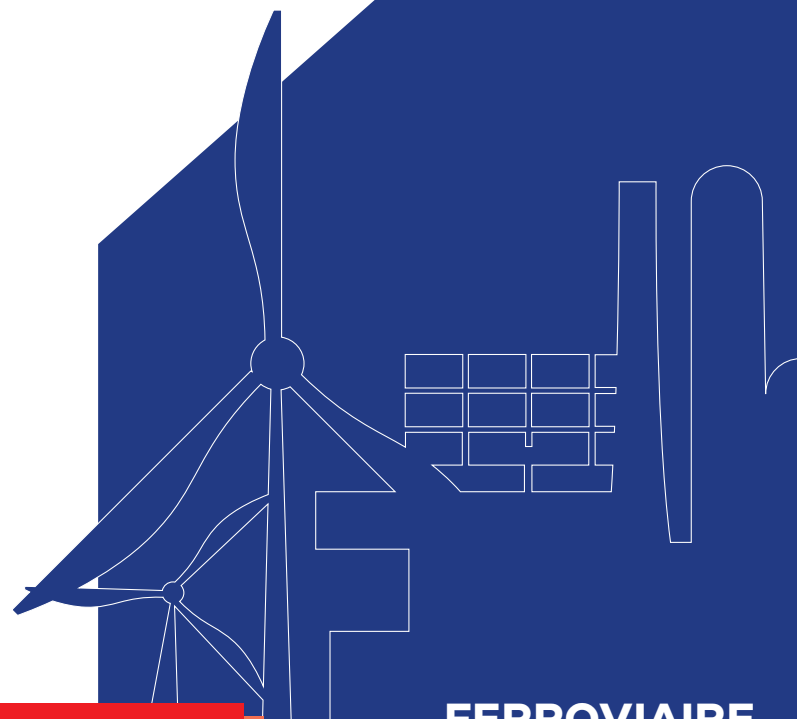
1^{ER}
PAYS D'ACCUEIL DES
PROJETS INDUSTRIELS
EN EUROPE

(EY)



2^E
RÉSEAU
FERROVIAIRE
D'EUROPE

(EUROSTAT)



L'ESSENTIEL EN

10
POINTS

**FERROVIAIRE
ET TRANSPORTS
URBAINS**

INDUSTRIES DE POINTE

ÉDITION 2019

BUSINESS FRANCE

77, boulevard Saint-Jacques
75680 Paris Cedex 14
Tel. : +33 1 40 73 30 00



1 UNE INDUSTRIE DE RANG MONDIAL

En 2017, l'industrie ferroviaire française a enregistré un CA de 3,8 Md€, dont 26 % à l'export. Ses principaux sous-secteurs sont la construction de matériel roulant (2 Md€ de CA), les infrastructures (563 M€), les équipements (545 M€) et la signalisation (609 M€).

2 2^E RÉSEAU FERROVIAIRE D'EUROPE

Avec 28 364 kilomètres de lignes ferroviaires, dont plus de 2 600 de LGV, la France possède le 2^e réseau ferroviaire d'Europe en longueur, derrière l'Allemagne (41 300 km) (Eurostat, 2019). Elle dispose de 1 660 km de lignes de métro, RER et tramways.

3 1^{ER} MODE DE TRANSPORT COLLECTIF INTÉRIEUR

En France, les trains, métros et RER constituent le 1^{er} mode de transport collectif de voyageurs (10,8 %) devant les autobus et autocars (6,6 %). On compte 24 réseaux de tramway en France. La France dispose ainsi d'une expertise sectorielle qui se traduit par des succès à l'international : des entreprises françaises sont présentes dans 30 % des 250 réseaux de tramways récents ou modernisés dans le monde (Fer de France).

4 UNE SPÉCIALISATION RÉGIONALE FORTE

La région Hauts de France est particulièrement attractive pour les industries ferroviaires : on y trouve l'Association des Industries ferroviaires, le pôle I-trans, le technopôle Transalley ainsi que Railenium, Institut de Recherche Technologique qui regroupe neuf centres de recherche, 18 entreprises et deux gestionnaires de réseau. C'est à Lille que se tient tous les deux ans le SIFER, Salon international de l'industrie ferroviaire.

5 LA FRANCE INVESTIT DANS LE FERROVIAIRE

Avec 5,2 Md€ investis en 2016, la France se classe au 2^e rang européen en termes d'investissements dans les infrastructures de transport ferroviaire, derrière le Royaume-Uni (13,6 Md€). Elle a également investi 3,3 Md€ en 2016 pour l'entretien des infrastructures existantes. (OCDE, 2019). En Île-de-France, le projet du Grand Paris Express prévoit 200 km de lignes de métro automatique supplémentaires et 57 nouvelles stations.

6 TGV DU FUTUR : ÉCONOME, RAPIDE ET CONNECTÉ

D'une vitesse de croisière de plus de 300 km/h et capable d'atteindre 574,8 km/h, le TGV relie les grandes villes de France en un temps record : Paris-Marseille en 3h10, Paris-Lyon en 1h57 et Paris-Bordeaux en 2h04 (SNCF). Alstom et la SNCF développent ensemble la 5^e génération de TGV et des trains autonomes devraient être déployés en France d'ici 2025.

7 LE TRAIN FRANÇAIS À LA CONQUÊTE DU MONDE

En 2018, Keolis, filiale de la SNCF présente dans 16 pays, a inauguré une nouvelle section du métro automatique d'Hyderabad et remporté le contrat d'exploitation et de maintenance du futur métro de Songjiang, à Shanghai. Alstom a construit 12 rames pour le TGV marocain et mis en service, en Basse Saxe, ses trains à hydrogène Coradia iLint d'Alstom, une première mondiale.

8 LA RATP EN ROUTE VERS L'ARABIE SAOUDITE

RATP Dev a annoncé fin 2018 avoir remporté un contrat de 2 Md€ sur 12 ans pour exploiter et maintenir deux lignes de métro à Riyad. L'entreprise française s'est alliée à cette occasion avec un partenaire saoudien, SAPTO. En 2016, les deux entreprises avaient déjà été choisies pour exploiter et maintenir le réseau de bus de la ville.

9 HYPERLOOP S'INSTALLE EN FRANCE

En 2016, la SNCF a participé à une levée de fonds de 80 M\$ réalisée par Hyperloop Transportation Technologies (HTT), qui développe un concept de train ultra-rapide. En 2017, la startup californienne a choisi Toulouse pour y implanter son centre de R&D européen. La startup canadienne Transpod installe elle un centre de R&D à Limoges. Objectif : atteindre 1 000 km/h ! Bientôt Paris-Lyon en 20 minutes ?

10 DES TRANSPORTS INTELLIGENTS

Le transport ferré intelligent repose entre autres sur les services connectés, le big data qui permet une maintenance prédictive des infrastructures, les transactions dématérialisées et les systèmes d'aide à l'exploitation des réseaux. En 2018, Vape Rail a reçu le prix de l'innovation des French Rail Awards pour son système de visualisation, d'analyse et de partage des données recueillies par des capteurs posés sur les voies.