

VÉHICULES PROPRES

L'ESSENTIEL EN

10
POINTS



1

▶ 2^E MARCHÉ EUROPÉEN POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES

Avec 43 000 véhicules recensés en 2015, la France est le 2^e pays européen pour le nombre de voitures particulières électriques, derrière la Norvège (69 000) et devant l'Allemagne (26 000) (Eurostat).

2

▶ 2017, L'ÉLECTRIQUE DÉMARRE FORT !

Le marché français de l'électricité a réussi son début d'année 2017, avec plus de 13 555 véhicules particuliers immatriculés au premier semestre, soit une progression de près de 10 % par rapport au premier semestre 2016 (Avere-France, 2017).

3

▶ DES VÉHICULES MOINS POLLUANTS

Entre 1990 et 2013, la France a diminué ses émissions de gaz à effet de serre de plus de 10 %. Depuis 2004, celles liées au transport ont diminué de 0,7 % en moyenne par an, notamment grâce à l'amélioration des performances énergétiques des véhicules (5^{3^e} rapport à la Commission des comptes des transports de la nation, 2016).

4

▶ 1^{ER} PRODUCTEUR EUROPÉEN DE BIOGASOLINE

La France est le 1^{er} producteur européen de biogasoline, avec 1,1 million de tonnes produites en 2015. Elle se classe au 3^e rang européen pour la production de biodiesel (2,7 millions de tonnes) (Eurostat).

5

▶ LES INDUSTRIELS INVESTISSENT DANS L'AVENIR

Des industriels français de taille mondiale développent la mobilité de demain : Renault avec ses modèles ZOE (300 km d'autonomie réelle) et TWIZY (7 g de CO₂/km), le Groupe PSA avec ses véhicules iOn et Partner, Bolloré et sa Bluecar ou encore Valeo, Faurecia, Plastic Omnium, Michelin, Schneider Electric, etc. Ces constructeurs investissent dans la R&D, avec la création d'*innovation labs*.

6

▶ MOINS DE DIESEL, PLUS D'HYBRIDE

Entre 2013 et 2015, le nombre annuel de nouvelles immatriculations de voitures diesel particulières en France a diminué de 8 %, passant de 1,16 million à 1,07 million. Parallèlement, les immatriculations de modèles hybrides essence-électricité rechargeables ont été multipliées par neuf, passant de 600 à 5590 (Eurostat).

7

▶ UN ÉCOSYSTÈME INNOVANT

La PFA, Filière Automobile et Mobilités, coordonne un réseau de pôles de compétitivité engagés dans le développement de véhicules plus propres : le pôle Véhicule du Futur (Grand Est), Mov'eo (Île-de-France), LUTB (Auvergne-Rhône-Alpes) ou iD4CAR (Pays de la Loire). En 2016, la filière a mis l'accent sur l'hydrogène, le véhicule autonome, les matériaux stratégiques, la contribution carbone des véhicules privés et industriels, et la fabrication additive.



8

► LA FRENCH TECH AIME LES VÉHICULES PROPRES

Le fabricant de motocyclettes électriques à trois roues Gaius automotive a ouvert son premier bureau européen à Paris, en 2016. L'entreprise taïwanaise souhaite réduire la pollution et décongestionner le trafic. Elle fait partie des premières startups étrangères à avoir bénéficié du French Tech Ticket. « *La France sera notre passerelle pour l'Europe* », a affirmé son fondateur Anthony Wei.

9


► UNE TESLA DE COMPÉTITION EN FRANCE

Le promoteur du futur championnat Electric GT va implanter son siège en France, sur le circuit de Pau-Arnos. L'écurie britannique, qui fait courir des voitures Tesla S, y préparera son modèle de course Tesla EGT, en vue du championnat 100 % voitures électriques. Afin de capitaliser sur cette implantation, le circuit créera un village photovoltaïque et un incubateur dédiés aux énergies propres.



10

► LES RENCONTRES DES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES

Depuis 2010, les Rencontres internationales des véhicules écologiques (RIVE) rassemblent les acteurs de la mobilité et du transport durable. Organisé en alternance entre Alès et Paris, ce rendez-vous annuel est l'occasion de découvrir l'ensemble des technologies alternatives de mobilité et de transport et de faire naître celles de demain.



Plus d'informations sur :
www.businessfrance.fr





Business France
77, boulevard Saint-Jacques
75680 Paris Cedex 14 - France
Tél. : +33 1 40 73 30 00

3^e PRODUCTEUR D'ÉNERGIES RENOUVELABLES D'EUROPE



(EUROSTAT)

-22,5 Mt

D'ÉQUIVALENT CO₂ GRÂCE
AU RECYCLAGE



(FEDEREC ; ADEME, 2017)

**IMMATRICULATIONS
DE MODÈLES HYBRIDES
ESSENCE-ÉLECTRICITÉ RECHARGEABLES**



x9
ENTRE 2013 ET 2015
(EUROSTAT)

1^{er}

**PRODUCTEUR
EUROPÉEN
DE BIOGASOLINE**



(EUROSTAT)